

Согласовано с Управляющим советом ГБОУ СОШ «ОЦ» с.Тимашево

Председатель УС  
С.В.Парфимова

Принято на общем собрании трудового коллектива ГБОУ СОШ «ОЦ» с.Тимашево

Протокол № 2 от «01.09.2012»  
Кашиц - И.Е.Казашова

Утверждаю  
Директор школы

Л.А. Наумова  
«12» января 2012 г.



**ПОЛОЖЕНИЕ**  
о разделении рабочего дня на части  
в ГБОУ СОШ «Образовательный центр» с.Тимашево  
м.р.Кинель-Черкасский Самарской области

1. Разделение рабочего дня на части регулируется статьей 105 ТК РФ.29 (часть вторая) Трудового кодекса РФ, Положением об особенностях режима рабочего времени времени отдыха водителей автомобилей, от 21.11.2004г. В течение рабочего времени водитель автобуса, воспитатель (сопровождающий) должны исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка организации, локальными актами и графиком работы.
2. Продолжительность рабочего времени водителя автобуса, воспитателя (сопровождающего) не может превышать 40 часов в неделю.
3. Нормальная продолжительность ежедневной работы не может превышать, при пятидневной рабочей неделе с одним выходным днем, - 8 часов.
4. В тех случаях, когда по условиям работы не может быть соблюдена установленная нормальная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, водителю автобуса, воспитателю (сопровождающему) устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода один месяц.
5. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы водителя автобуса, воспитателя (сопровождающего) не может превышать 10 часов.
6. При суммированном учете рабочего времени водителя автобуса, воспитателя (сопровождающий), продолжительность ежедневной работы может быть увеличена директором школы до 12 часов, по согласованию с представительным органом работников, профсоюзным комитетом.
7. В связи с режимом работы школы, рабочий день разделен на две части. Разделение производится директором школы на основании данного локального нормативного акта, принятого с учетом мнения представительного органа работников, профсоюзного комитета.
8. Перерыв между двумя частями рабочего дня устанавливается не позже чем через 4 час после начала работы. Время перерыва между двумя частями смены в рабочее время не включается.
9. Рабочее время водителя автобуса состоит из следующих периодов:
  - время управления автобусом;
  - время специальных перерывов для отдыха от управления автобусом в пути и на конечных пунктах при междугородных перевозках детей, работников школы на культурно-массовые и спортивные мероприятия;
  - подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на маршрут и после возвращения с маршрута, а при междугородных перевозках — для выполнения работ в месте стоянки перед началом и после окончания смены;
  - время проведения медицинского и технического осмотра водителя перед выездом на маршрут и после возвращения с маршрута;
  - время стоянки в местах посадки и высадки учащихся;
  - время простоев не по вине водителя автобуса;

- время проведения работ по устранению неисправностей обслуживаемого автомобиля включается в состав рабочего времени водителя, если не требует разборки механизмов;
- каникулярное время, в которое на основании приказа директора школы осуществляются перевозки детей на культурно-массовые и спортивные мероприятия.

10. Рабочее время воспитателя (сопровождающего) состоит из следующих периодов:

- время сопровождения учащихся во время подвоза;
- время специальных перерывов для отдыха от подвоза и на конечных пунктах при междугородных перевозках детей на культурно-массовые и спортивные мероприятия;
- подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на маршрут и после возвращения с маршрута, а при междугородных перевозках — для выполнения работ в месте стоянки перед началом и после окончания смены;
- время стоянки в местах посадки и высадки учащихся;
- время простоя автобуса;
- каникулярное время, в которое на основании приказа директора школы осуществляются перевозки детей на культурно-массовые и спортивные мероприятия

11. Разделение рабочего дня на части:

- 7.00 — 11.00 — рабочее время;
- 11.00 — 13.00 — перерыв между двумя частями рабочего дня;
- 13.00 — 14.00 — перерыв для отдыха и питания;
- 14.00 — 18.00 — рабочее время.

Таким образом, в результате разделения рабочего дня на части:

- рабочее время — 8 ч;
- перерыв между двумя частями рабочего дня — 2 ч;
- перерыв для отдыха и питания — 1 ч.